



Professionele cleaning voor industrie in drukke havengebied

Op de drukke as van de havens van Zeebrugge, Gent, Terneuzen en Antwerpen bevinden zich veel grote industriële en transportbedrijven. Ze willen een snelle en toegepaste reiniging en veilige verwerking van de reststoffen in tankwagens voor (gevaarlijk) afval. Bij Indaver Gevaarlijk Afval (IGA) in Hoek, Terneuzen, kunnen transporteurs en chauffeurs terecht voor een tankcleaning, snel en dichtbij. De industrie kan voor een professionele reiniging van haar procesapparatuur een beroep doen op de spuitplaats op deze vestiging. Indaver heeft in Hoek de infrastructuur voor een efficiënte totaalservice.



wisselaars in- en uitwendig te reinigen. De klant is ontzorgd omdat dit niet langer op zijn eigen terrein moet gebeuren. De professionele aanpak, de geografische nabijheid en het schaalvoordeel van IGA helpen klanten tijd en kosten te besparen. Productieprocessen liggen slechts voor een zeer beperkte tijd stil.

elke opdracht het European Cleaning Document (ECD) mee. De klanten mogen dus zeker zijn van een kwalitatieve dienstverlening, conform de wet- en regelgeving en de eisen van de sector.

On-site verwerking van spoelwater

Naast kostenefficiëntie is een veilige verwerking van de spoelwaters niet weg te denken uit deze dienstverlening. Indaver draagt duurzaamheid immers hoog in het vaandel. Reinigen is dus de eerste stap in het cleaningproces, want het afvalwater moet ook nog veilig verwerkt worden. Het kan niet zomaar geloosd worden in het waterschapspriool of in de natuur.

Totaalservice

Na de cleaning worden gereinigde containers ook vaak getest met lektests of vacuümtests, of na de reiniging meteen gekeurd. Er kunnen ook gespecialiseerde oppervlaktebehandelingen of kleine reparaties aan tankcontainers, spoorwagens of IBC's (Intermediate Bulk Containers) uitgevoerd worden. In samenwerking met partners biedt IGA ook containerreparaties en -keuring aan. Kortom, transportklanten kunnen bij Indaver terecht voor een snelle, efficiënte en marktcompetitieve totaalservice.

i Meer informatie?
tel.: +31 115 67 88 70



IGA is uitgerust met de meest geavanceerde technieken voor afvalwaterbehandeling. Het eerste spoelwater kan bijvoorbeeld apart gehouden worden voor bijkomende behandeling. Op het terrein is er een biologische waterzuiveringsinstallatie voor de vervuilde spoelwaters. Na deze behandeling kan het water opnieuw worden ingezet in productieprocessen of in de gemeentelijke waterzuiveringsinstallaties.

Strenge sectoreisen

Waar een halve eeuw geleden de tanks nog met een tuinslang werden gereinigd, werkt de Nederlandse tankreinigungssector vandaag met de modernste technieken. De nieuwe tankcleaninginfrastructuur voldoet aan de strenge eisen in de vergunningen, aan de Arboregelgeving rond arbeidsomstandigheden en aan de eisen van de verladers. Indaver kan dankzij haar 25 jaar ervaring moeiteloos inspelen op de hoge eisen die klanten stellen aan een professionele dienstverlening. Zo heeft Indaver een langetermijnpartnerschap voor de verwerking van gevaarlijk afval met chemiereus DOW Chemicals, die net naast de IGA-vestiging is gelegen.

IGA beschikt over alle vereiste certificaten, is erkend lid van de Association of Tankcleaning Companies Netherlands (ATCN) en geeft na

Als de tankwagens aankomen op de vestiging Indaver Gevaarlijk Afval (IGA) in Hoek, dan bepalen medewerkers eerst welk type reststof de tanker bevat en in welke aggregatietoestand, bijvoorbeeld vloeistof of gas. Afhankelijk daarvan volgen specifieke acties, zoals aanbevolen wasstraat, warm/koud spoelen, te gebruiken additief, tijdsduur en afvoerroute van de spoelwaters. Dan begint de reiniging zelf, waarvoor er 7 overdekte wasstraten zijn. De IGA-vestiging is uitgerust voor moeilijke reinigingen, bijvoorbeeld harsen, en voorzien van een super-hogedruk-eenheid, 3 explosieveilige wasstraten, 5 wasstraten met eenheden die drogen met hete lucht en 2 wasstraten met spoor aansluiting specifiek voor laadketels op treinwagens.

"Time is money"

De klanten van IGA zijn voornamelijk transport- en industriebedrijven, zoals DOW Chemicals, voor wie tijd zo efficiënt mogelijk gebruikt moet worden. De transporteurs kunnen rekenen op een grondige reiniging 'op maat' en kunnen snel weer nieuwe transporten plannen. Voor de opdrachtgevers zoals het Zwitserse transportbedrijf Bertschi, het Zeebrugse Huktra en Vos Bulk Logistics uit Oss en DOW Chemicals in Terneuzen, beide in Nederland, is de geografische nabijheid van de tankcleaning van Indaver bij hun klanten een grote troef. De extra faciliteiten zoals de mogelijkheid om te lunchen en om te douchen kunnen ook de chauffeurs bekoren. Tijdens het wachten kunnen ze hun kostbare tijd nuttig gebruiken.

Voor de industrie is recent een speciale spuitplaats gebouwd op de terreinen van IGA. Die is ingericht om onderdelen uit chemische installaties schoon te maken. IGA heeft alles in huis om installaties te ontmantelen en lastige onderdelen zoals pijpenbundels en warmte-

“
Wij komen hier al zo'n
15 jaar bijna dagelijks,
soms meerdere keren per dag.
Het is dichtbij en
we worden snel geholpen
Monique van Damme, chauffeur en eigenares
van F.A. van Damme Transport VOF,
Sas van Gent, Nederland

“
Geen klachten, lekker bakkie koffie terwijl
ik wacht en vriendelijke mensen.
Ik ben een tevreden klant
Piet Regoort, chauffeur in opdracht
van Zwitsers transportbedrijf Bertschi

“
**Wij zijn zeker van
een grondige cleaning,**
dat is erg belangrijk om contaminatie
uit te sluiten

Hap Otten, Vos Bulk Logistics,
Oss, Nederland

“
Zo dicht mogelijk bij de
losplaats cleanen om eventuele
problemen te vermijden

Frederik Loncke,
Huktra, Zeebrugge, België