

# Sanering Bonfol: gevaarlijk afval veilig en duurzaam per trein

Voor de sanering van de stortplaats voor gevaarlijk afval Bonfol in Zwitserland is Indaver een belangrijke partner. Het transport van het afval naar de verwerkingsinstallaties van Indaver verloopt via het spoor in veilige containers. Indaver zet steeds meer in op deze 'modal shift': duurzaam, veilig en kostenbewust transport per spoor of langs het water in plaats van over de weg.



In Bonfol, in de buurt van de Zwitserse stad Basel, werd tijdens de jaren '60 en '70 van de vorige eeuw een stortplaats uitgraafed. Volgens de toenmalige regelgeving kon de lokale en internationale chemische industrie haar afval daar storten. De stortplaats groeide uit tot een oppervlakte van 20 000 m<sup>2</sup>, waar zo'n 140 000 ton afval gestort werd tot op een diepte van 15 meter. Eind jaren '90 besloot de Baselse Chemische Industrie, verenigd in BCI AG, om de stortplaats te laten saneren. In 2007 leidde dit tot een akkoord met het Zwitserse bouwconsortium Marti-Züblin en met Indaver Duitsland. Indaver staat in voor de voorbehandeling, het transport en de eindverwerking van de verontreinigde grond.

## Afval Bonfol wordt energie

In 2010 zijn de uitgraafwerken begonnen. Vanuit de speciaal daarvoor gebouwde ontgravingshal, met een oppervlakte van

10 000 m<sup>2</sup>, wordt het afval overgebracht naar een voorbehandelingszone, waar medewerkers van Indaver de grond controleren en zeven, en dan in containers laden. Dagelijks wordt ongeveer 180 ton afval uitgegraven en per spoor afgevoerd voor verwerking in de draaitrommelovens van Indaver in Biebesheim, Hamburg en Antwerpen. Deze installaties verbranden het afval aan een hoge temperatuur en zorgen zo voor de volledige vernietiging van alle gevaarlijke en kritische stoffen. De energie die vrijkomt tijdens de verwerking wordt omgezet in stoom en stroom, zodat het Bonfol-afval een veilige en nuttige toepassing krijgt.

## Kleine ecologische voetafdruk

Aan de keuze van het vervoer voor dit saneringsproject ging een grondige studie vooraf. Er moest een evenwichtsoefening gemaakt worden tussen de kosten, de technische mogelijkheden, de veiligheid en

de snelheid. Uiteindelijk koos Indaver voor de afvoer van het afval per spoor, in speciale portaalcontainers. Deze portaalcontainers voldoen aan de ADR-reglementering voor gevaarlijk afval: ze kunnen volledig worden afgesloten, ze lekken niet en ze zijn uitgerust met een actief-koolfilter, voor de ventilatie. Bij aankomst in de spoorterminal rijdt een speciale containerwagen de portaalcontainers naar de draaitrommelovens. Transport per spoor biedt een interessant bijkomend voordeel: het heeft een kleine milieu-impact. Indaver wil haar ecologische voetafdruk zo klein mogelijk houden. Zowel bij de verwerking van het afval als bij het vervoer ervan dragen wij milieuvriendelijkheid hoog in het vaandel. Transport via het spoor is duurzamer dan dat over de weg. Om de 42 000 ton afval die in 2012 werd afgevoerd over de weg te vervoeren zouden 5 000 vrachtwagens nodig geweest zijn. Sinds de start van de uitgravingswerken is al 70 000 ton van in totaal 140 000 ton te verwijderen grond verwijderd. De volledige sanering van de stortplaats in Bonfol zal ongeveer 4 jaar duren.



Contact

Frank Bal

Senior Expert

tel.: +32 475 43 40 95